



DBH-Solar

- DBH-Solar wurde zum Zwecke der Erstellung und des Betriebs von Solarenergieanlagen in 2009 gegründet und wurde in der Folge Rechtsnachfolgerin der MFH - Solartechnik in der Schweiz. Diese war eine der Ersten, die in Europa Solargrossanlagen erstellt hat.
- D & C hat eine Beteiligung von 45% bei DBH-Solar.



Unser Ziel:

Gemeinsam für eine saubere Welt



Was wir erreichen wollen



- Unser Konzept basiert auf der Entscheidung fast aller Europäischer Staaten, bereits ab 2025 den Betrieb von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotor ganz erheblich einzuschränken.
- Ab 2030 sollen dann Neufahrzeuge mit Verbrennungsmotor überhaupt nicht mehr zugelassen werden.
- Diese Entwicklung wird von umfangreichen Förderprogrammen begleitet, die schon jetzt zur Verfügung stehen.

Kostenvergleich konventionelles Fahrzeug – Elektrofahrzeug (1)

- Wenn Sie ein mittelgroßes, benzingetriebenes Auto besitzen, können Sie mit 6,5 Liter Benzin ca. 100 km weit fahren. Das kostet Sie etwa 9,75 € (6,5 Liter Benzin bei einem Benzinpreis von 1,50 €/Liter)
- Wenn Sie ein mittelgroßes Elektroauto besitzen und damit 100 km weit fahren, benötigen Sie in der Batterie Ihres Autos eine Energiemenge (Ladung) von ungefähr 12 Kilowattstunden (kWh). Diese kostet Sie durchschnittlich:

Kostenvergleich konventionelles Fahrzeug – Elektrofahrzeug (2)

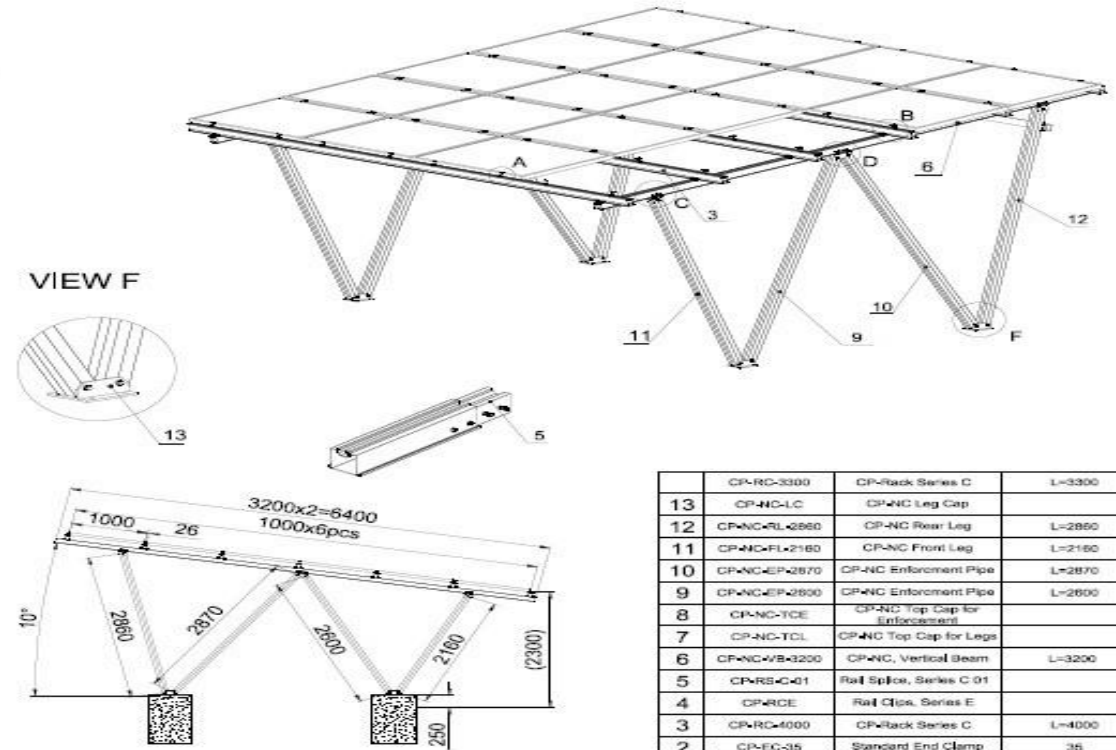
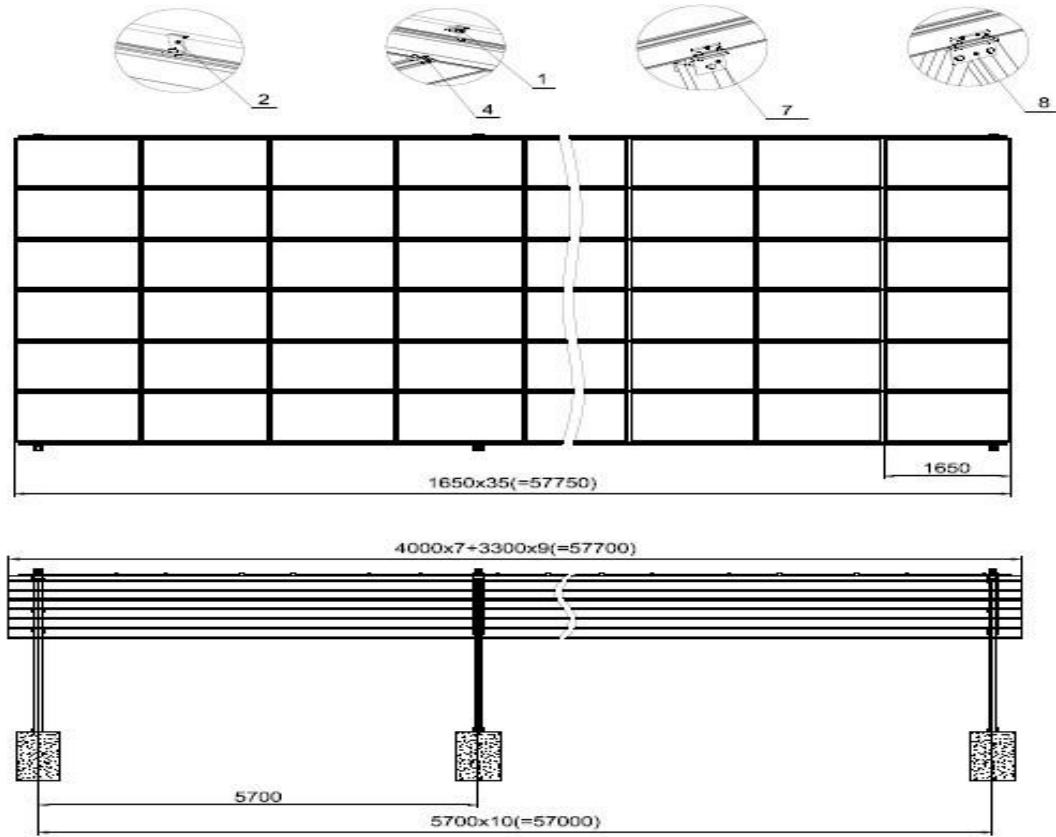
- 4,20 € wenn Sie an einer öffentlichen Ladestation aufladen (= 0,35 €/kWh) oder
- 3,60 € wenn Sie an einer öffentlichen DBH-Ladestation aufladen (= 0,30 €/kWh) oder
- 3,00 € wenn Sie an Ihrer privaten DBH-Ladestation zuhause aufladen (= 0,25 €/kWh)
- 0,12 € wenn Sie an Ihrer privaten DBH-Ladestation mit Solarspeisung aufladen (= 0,01 €/kWh).

Was bedeutet diese Konstellation?



Aufgrund dieser überzeugenden Fakten haben wir - zusammen mit unseren Finanziers und Banken - ein Konzept erarbeitet, das es uns aufgrund unserer langjährigen Erfahrung mit PV- Solaranlagen erlaubt, in einigen Europäischen Ländern, "Demonstrationsanlagen" zum Aufladen von elektrisch betriebenen Fahrzeugen (mit oder ohne Solarversorgung) auf eigene Kosten zu erstellen und zu betreiben.

Deutsche Qualität und Genauigkeit



	CP-RC-3300	CP-Rack Series C	L=3300
13	CP-NC-LC	CP-NC Leg Cap	L=3300
12	CP-NC-RL-2860	CP-NC Rear Leg	L=2860
11	CP-NC-FL-2160	CP-NC Front Leg	L=2160
10	CP-NC-EP-2870	CP-NC Enforcement Pipe	L=2870
9	CP-NC-EP-2800	CP-NC Enforcement Pipe	L=2800
8	CP-NC-TCE	CP-NC Top Cap for Enforcement	
7	CP-NC-TCL	CP-NC Top Cap for Legs	
6	CP-NC-VB-3200	CP-NC Vertical Beam	L=3200
5	CP-RS-C-01	Rail Splice, Series C 01	
4	CP-RCE	Rail Clips, Series E	
3	CP-RC-4000	CP-Rack Series C	L=4000
2	CP-EC-35	Standard End Clamp	35
1	CP-MC-35	Standard Middle Clamp	35
NO.	Part NO.	Item	Description

Part List

		Installation Site		Unless other specified, the main dimension unit is mm
		Wind Load	27,5 m/s	Drawn by/Date
		Snow Load	1,06KN/m ²	Checked/Date

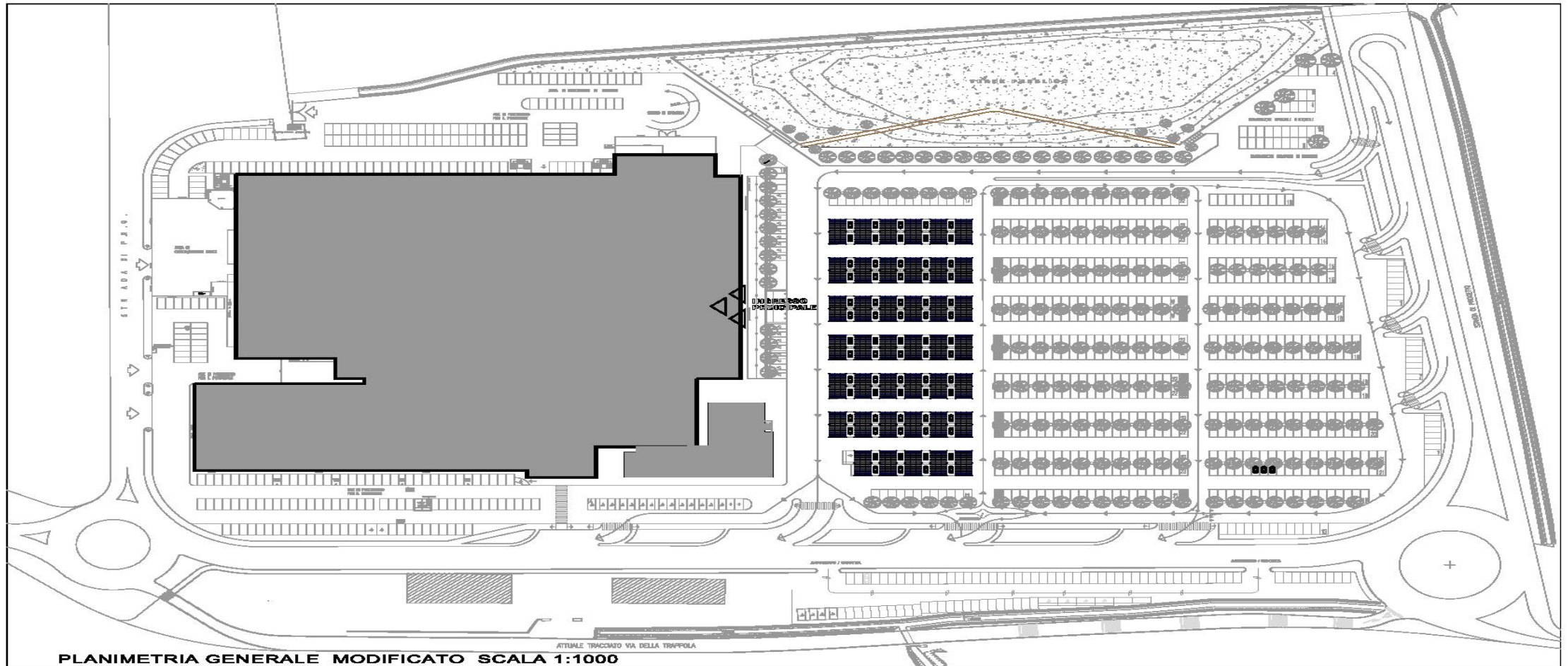
Angebot an Einkaufszentren, Parkhäuser und Parkplatzbetreiber, Städte und Gemeinden (1)

- Ladestationen für acht, sechzehn oder vierundzwanzig Fahrzeuge nach unserem speziellen "Baukastenverfahren". Spätere Erweiterung ist jederzeit möglich.
- Durch unser Baukastenverfahren sind auch die sofortigen oder späteren Verbindungen mit schon in Ihrer Nähe bestehenden oder neu zu errichtenden PV-Solaranlagen möglich (aber nicht erforderlich). Auch Nachrüstung mit Energiespeichern auf Brennstoffzellenbasis ist möglich.

Angebot an Einkaufszentren, Parkhäuser und Parkplatzbetreiber, Städte und Gemeinden (2)

- Sie können die Ladestationen, die Solaranlagen und die Speicheranlagen (diese lieferbar ab Mitte 2018) kaufen aber Sie müssen es nicht: Wenn Sie uns das Nutzungsrecht für die betreffenden Teile Ihrer Parkplätze abtreten, errichten wir die Ladestationen (u. ggf. Solaranlagen) für Sie kostenlos und betreiben diese dann selbst für einige Jahre. Danach können Sie neu entscheiden, ob Sie vielleicht doch kaufen wollen.
- Jedenfalls haben Sie von Anbeginn an den Vorteil, dass "elektroautofahrende Kunden" Ihr Einkaufszentrum, Ihren Supermarkt, Ihr Hotel bevorzugt aufsuchen werden.

Plan der Musteranlage in Grosseto/Italy



Konzept/Realisierung der Musteranlage in Grosseto/Italy

- DBH errichtet auf einem Teil des Parkplatzes des Centro Commerciale in Grosseto/Toscana mit Photovoltaikanlagen bestandene Überdachungen mit einer Gesamtnennleistung von 250 kWp.
- Diese Solarleistung ist ausreichend, um im Jahreslauf etwa 360.000 kWh/a zu produzieren und nach Beendigung der Anlaufphase etwa 220.000 kWh an den ebenfalls errichteten Fahrzeugladestationen verkauft werden können (abhängig von den Öffnungszeiten des Marktes und den Sonnenstunden).
- Da anfänglich noch sehr wenige Elektrofahrzeuge existieren, ist es notwendig, die überschüssige Stromproduktion anderweitig zu verkaufen. Hierzu bietet sich CONAD - als der grösste Stromverbraucher des Centro Commerciale an.

Vielen Dank !

Kontakt: Herr Jian Ji
Herr Wolfgang Bartusch (Technische Beratung)
dcod6@hotmail.com
0176 8326 7217
www.dbh-solar.com

